



Møtereferat 29.09.2017

Christina Bu, generalsekretær i norsk elbilforening



Norsk Elbilforening

- Verdens største
- Medlemseid, non profit
- Sterk vekst, 20 års erfaring
- 10 lokalforeninger

Jobber for

- Miljøvennlig transport uten støy og eksos
- Enklere hverdag for elbilister
- Langsiktige elbifordeler
- Flere ladestasjoner
- Flere og bedre elbiler

Medlemskap med høy opplevd verdi

Medlemsfordeler

- Elbilforeningens ladeapp
- Ladebrikke, rådgiving til elbilister
- Juridisk bistand

125000 elbiler i Norge

- Veksten startet i 2010
- Nissan leaf står for over 2% av alle biler
- Markedsandel i Norge på 19,5%

Mest populære elbiler 2017

Golf, Bmw, Nissan leaf

Tesla model x, Renault zoe, Tesla model s

Elbil-toppen

- Bergen, Bærum, Asker, Lørenskog
 - Alle med bompenger, ferger, andre lokale fordeler som fremmer elbilsalget

- Elbiler selges over hele landet, men mest der det er lokale virkemidler
- Selges til og med Finnmark med 5%

Resultater fra Elbilisten 2027: en lang spørreundersøkelse

- Gjennomsnittlig brukertilfredshet 9,1%
- Elbilistene kjørte tidligere bensin eller diesebil 82%
- Elbilen brukes til hverdagsreiser, ferietur, etc

Lading

- Hjemme i egen garasje eller i ladestasjon i borettslag etc. (kan være problematisk å organisere)
- Tar lang tid å lade, eks over natta
- Oslo kommune støtter installasjoner av private ladestasjoner
- Lading når vi kjører på tur – trenger da hurtiglading 50kW
- Utfordring: kø/tilgjengelighet
- Må ha flere hurtigladere utplassert

Sakte og hurtig lading

- Sakte = 8 timer. Billig å installere og er basisprisen. Lading over natta når bilen er parkert
- Hurtig = ½ time.
- Hvis du bare lader på hurtigladestasjoner vil elkostnadene være like med kostnadene for fossile biler

Storskala er neste skritt

- Service providers samarbeider med ladestasjoene
- Utfordring hvordan en skal innrette seg i grisgrendte strøk

Insentiver

- Kjøp og leasing med fritak av engangsavgift og null mva
- Eie med lav årsavgift og 50% fimbilbeskatning
- Bruk med fritak på bomønger „erger, parkering. Bussfelt

Verden ser mot Norge

- 2-6 internasjonale besøk i uka. Voldsom oppmerksomhet
- Bilprodusentene utprøver strategier basert på hva som skjer i Norge
- Oljeindustrien følger med/kommer nå på banen
- Andre lands myndigheter ser på hva de skal gjøre mhp strategier og avgifter
- Nasjonal transportplan i Norge har som mål at i 2025 skal det bare selges elbiler
- India og Frankrike har satt liknende mål

Kina er landet med høyest elbilsalg

- Mesteparten er lokalt produserte
- Luftforurensning er det store problemet

- Ser at det ligger mye økonomi i dette ved å bli produksjonsledende.
- Mange innen bilindustrien tror at Kina kommer til å bli produksjonsledende

Trender

- Nye operatører kommer på banen (Biler er datamaskiner på hjul)
- Bildeling
- Autonome kjøretøy
- Folk står på ventelister her i Norge
 - Fra 2018 atadig nye modeller
 - Tesla model 3
 - Audi
 - Jaguar
 - Ny nissan leaf
 - Hyundai kona
 - Større batteripakker

Vi står foran et paradigmeskifte (ref Kodak og digital foto/film)!

Referent: Helge