



Norsk **elbil**forening

# Den norske elbilsuksessen

Christina Bu, generalsekretær



# Norsk elbilforening

- Verdens største
- Medlemseid og non profit
- Nær 50.000 medlemmer
- Sterk vekst
- 20 års erfaring
- 10 lokalforeninger/16 fylker

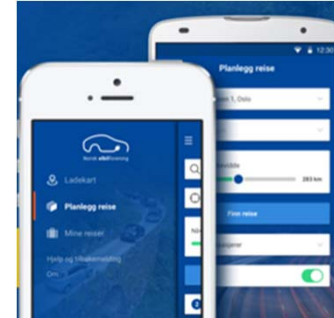


# Vi jobber for

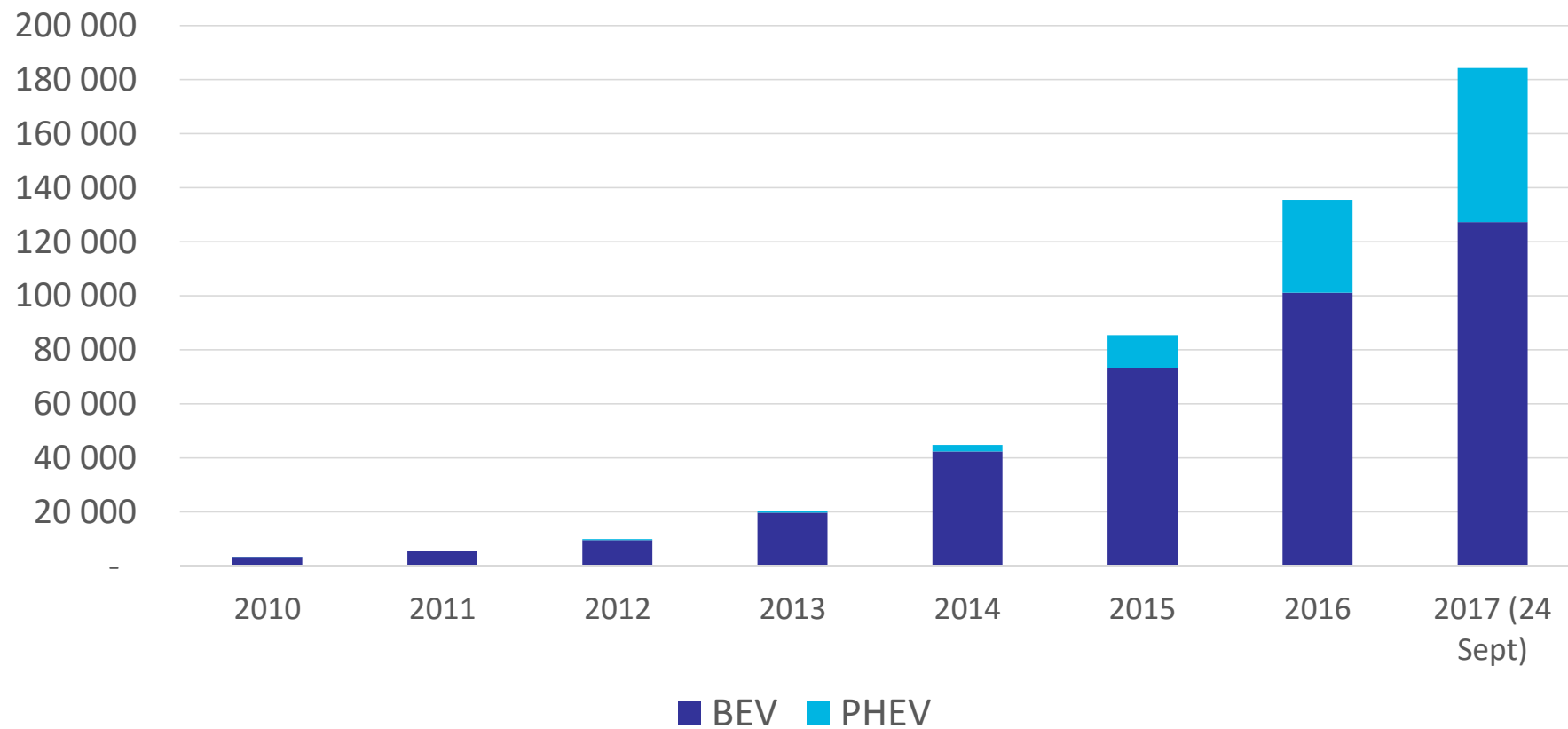
- Miljøvennlig transport uten støy og eksos
- Enklere hverdag for elbilister
- Langsiktige elbilfordeler
- Flere ladestasjoner
- Flere og bedre elbiler
- **Medlemskap med høy opplevd verdi**

# Medlemsfordeler

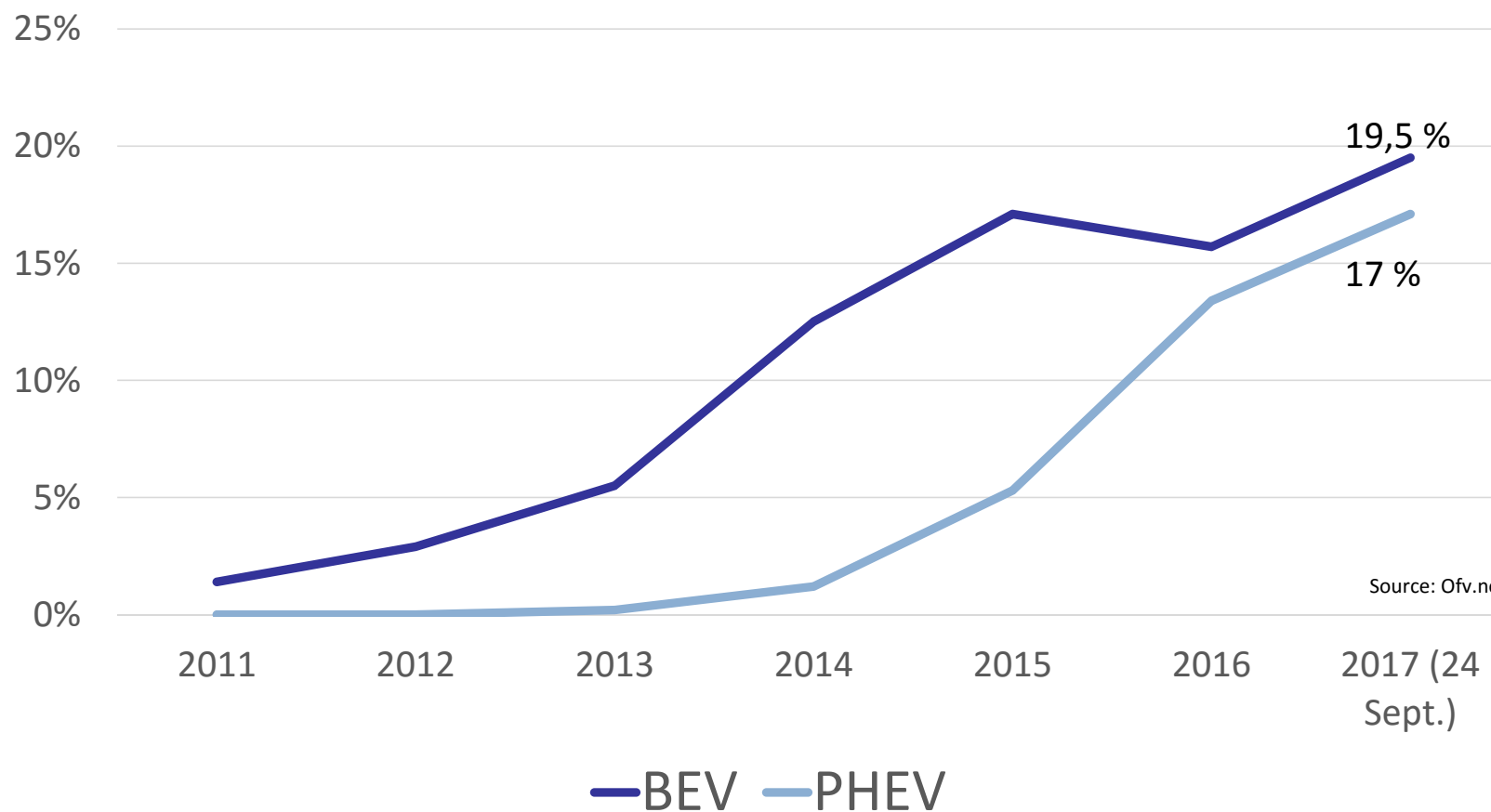
- Elbilforeningens ladeapp
- Ladebrikke
- Rådgiving til elbilister
- Juridisk bistand
- Elbilforsikring
- Rabatter hos partnere



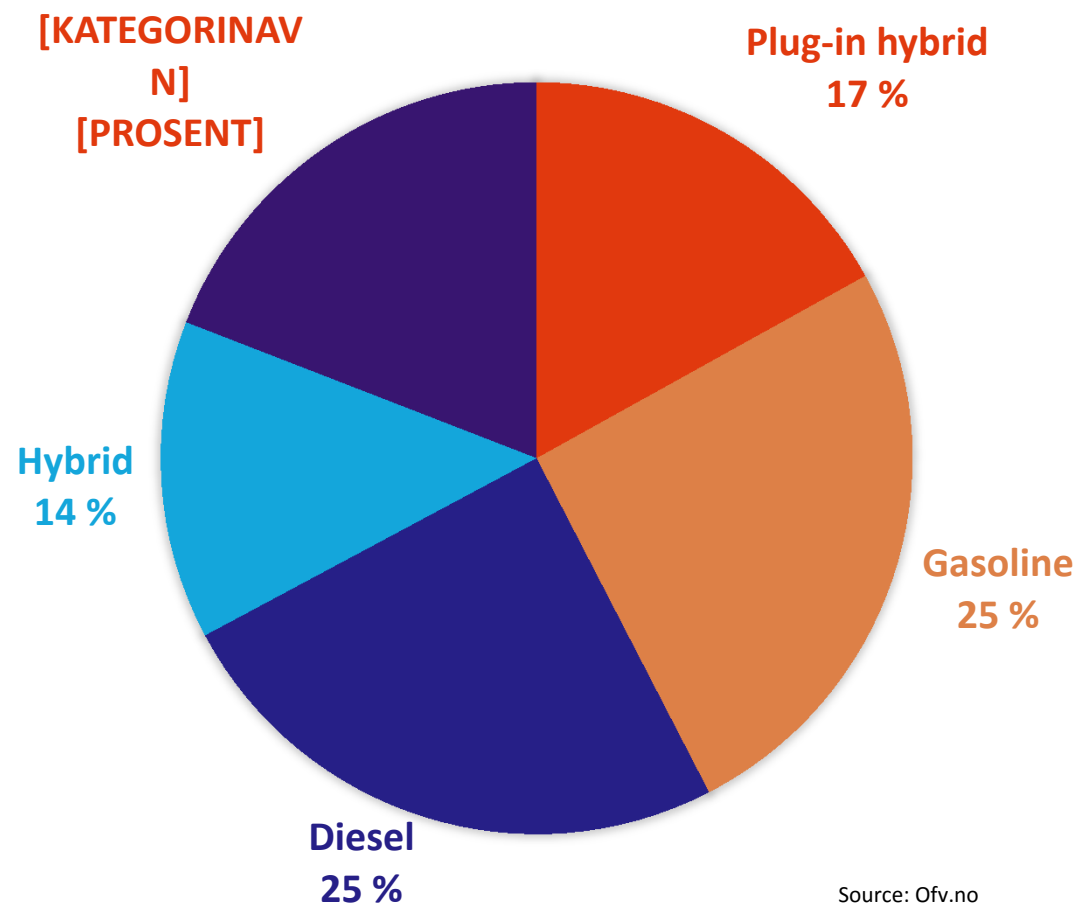
# 125.000 elbiler i Norge



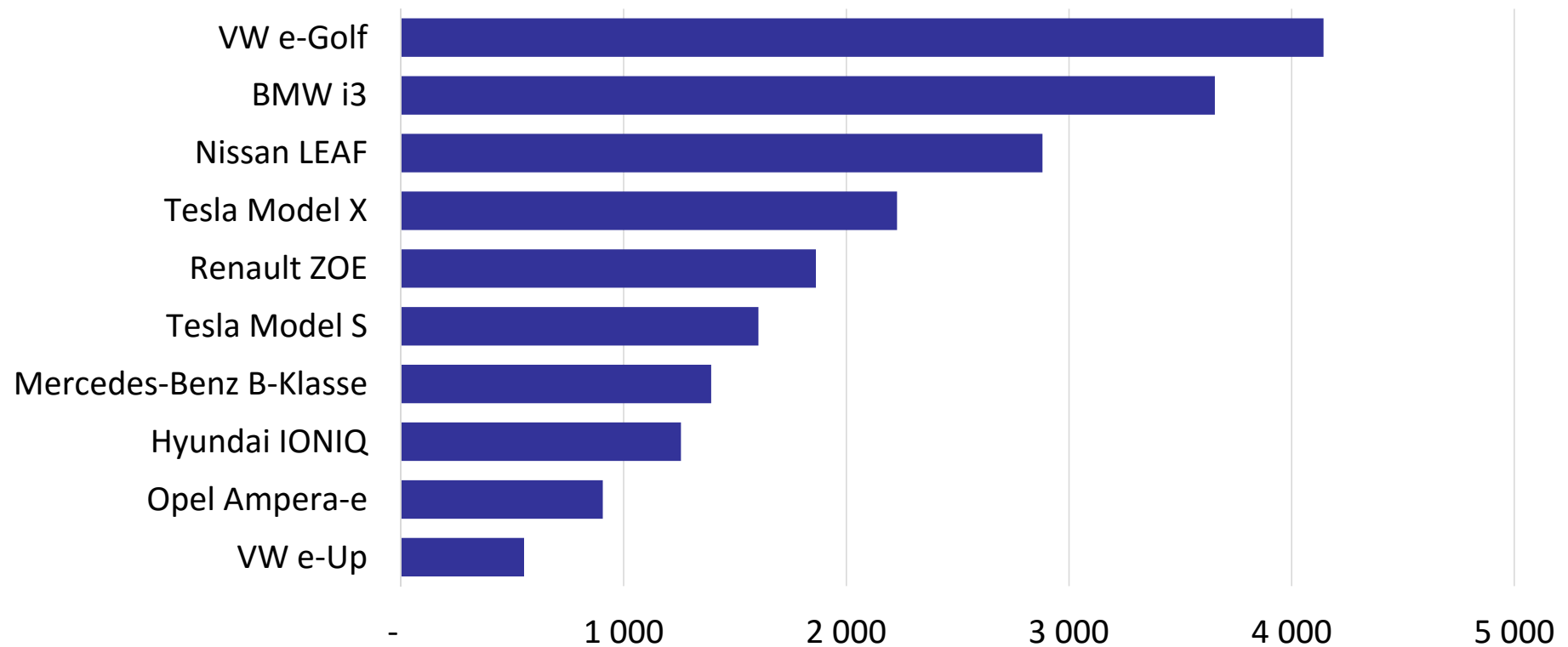
# Verdensledende markedsandeler



# Markedsandel personbiler 2017 (Sept 25.)

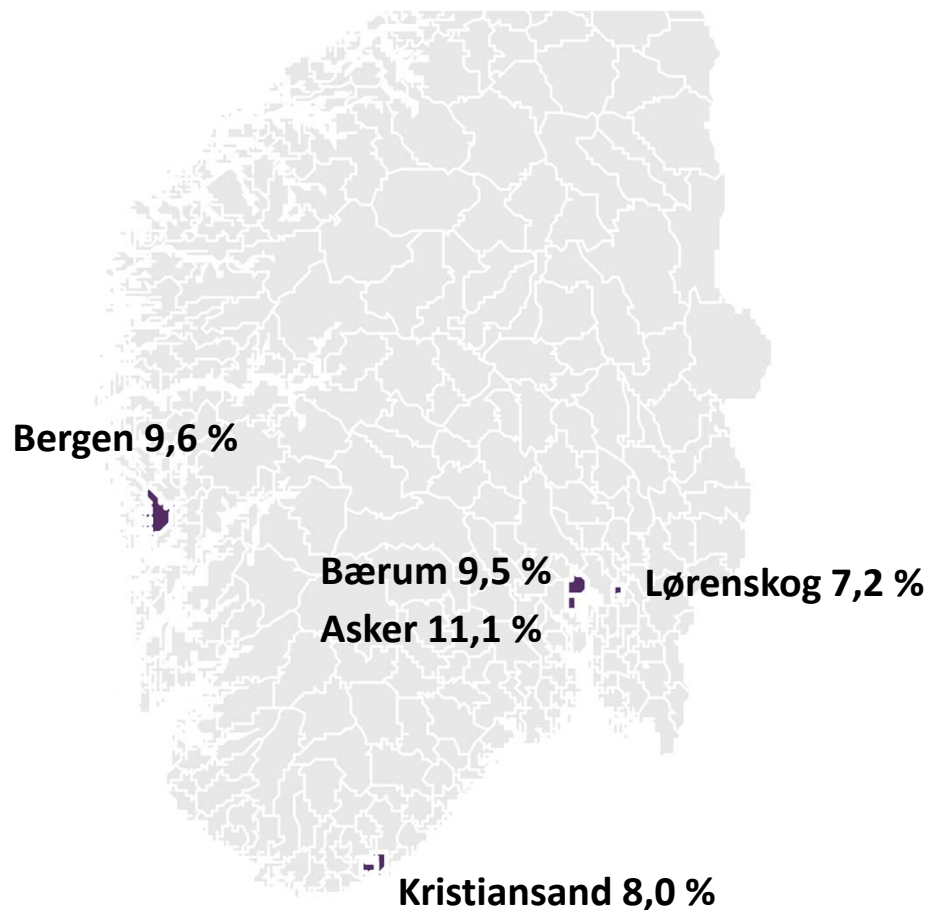


# Mest populære elbiler 2017 (per 24. sept.)





# Elbil-toppen (blant de store)

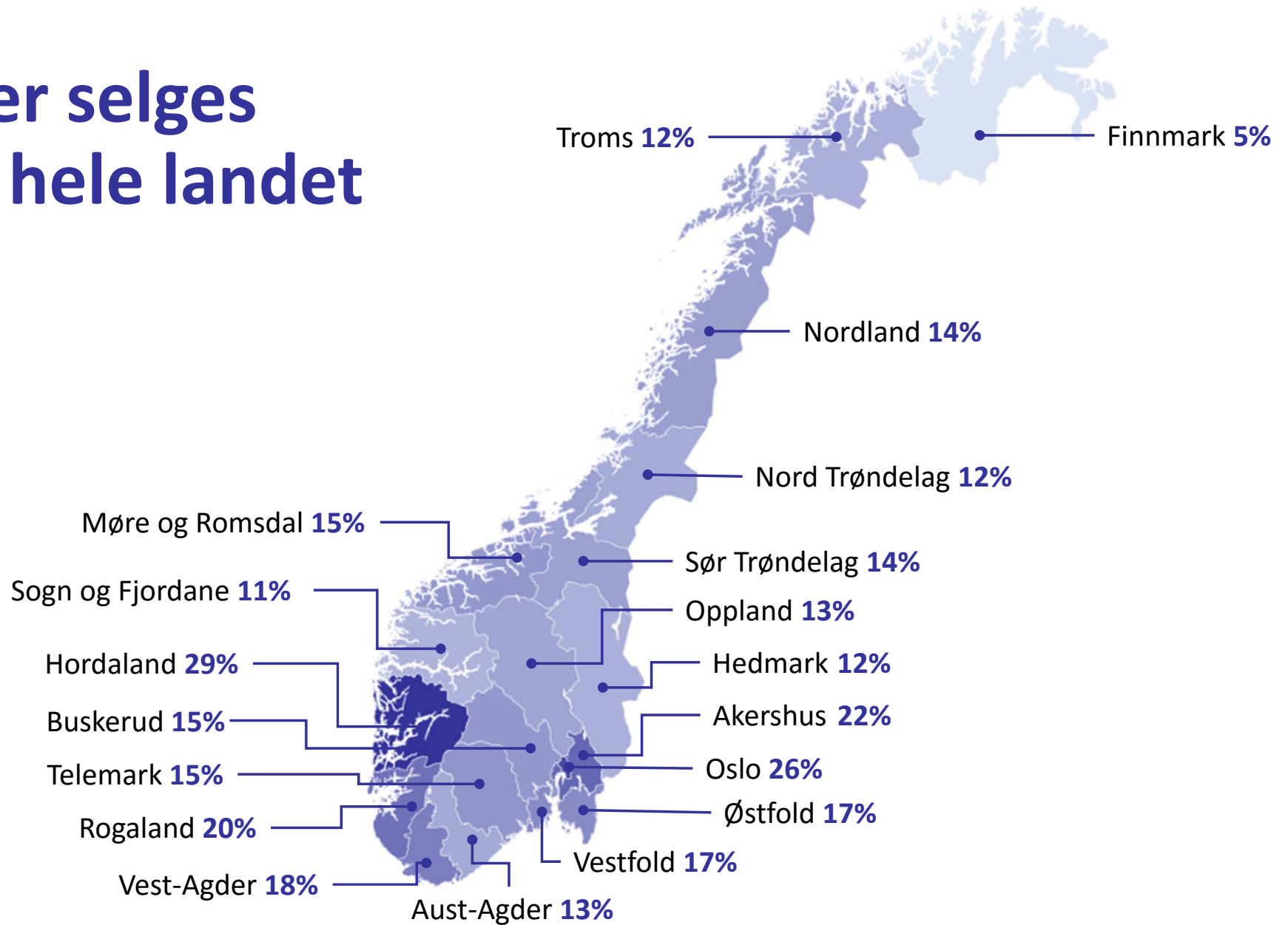


## Elbilandel pr. juni 2017

(kommuner over 30.000 innbyggere)

1. Asker	11,1
2. Bergen	9,6
3. Bærum	9,5
4. Kristiansand	8,0
5. Lørenskog	7,2
6. Oslo	6,9
7. Ski	5,9
8. Trondheim	5,9
9. Bodø	5,6
10. Skedsmo	5,6

# Elbiler selges over hele landet





Norsk **elbil**forening

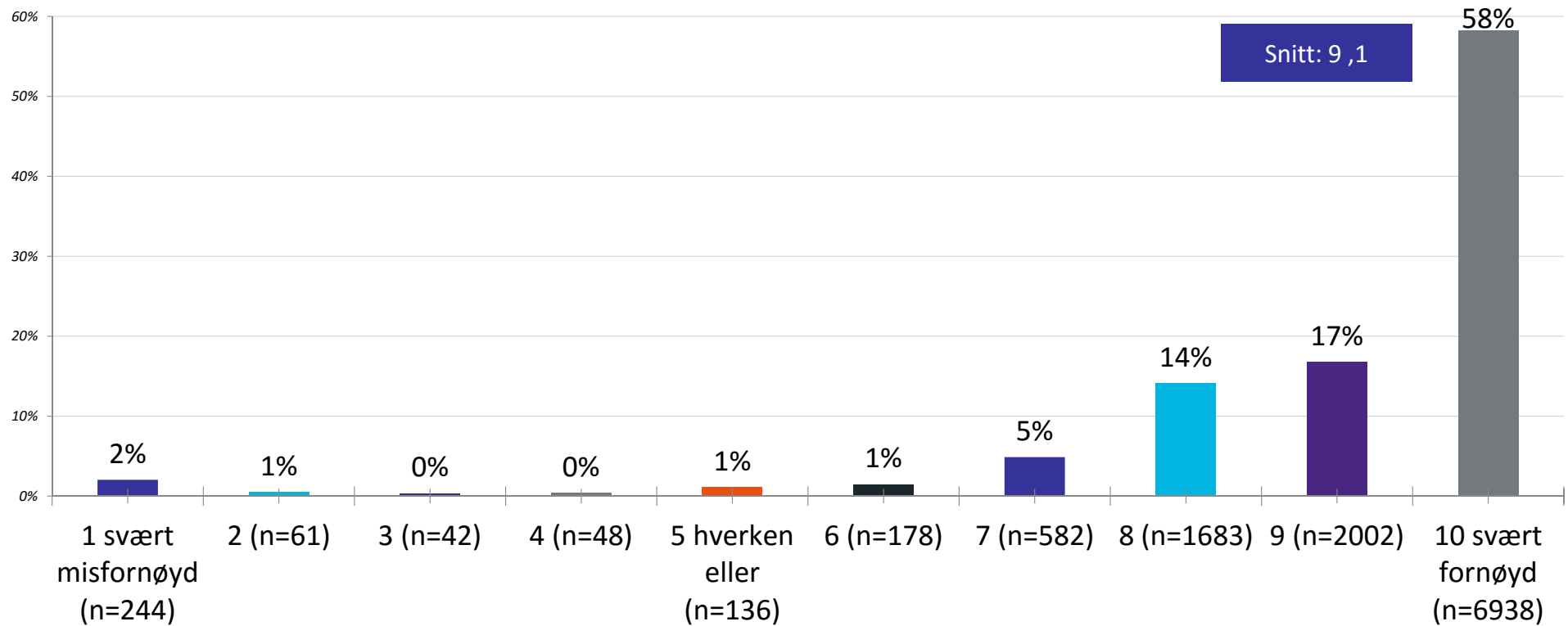
# Elbilisten 2017

**Periode: 23. april – 2. mai 2017**

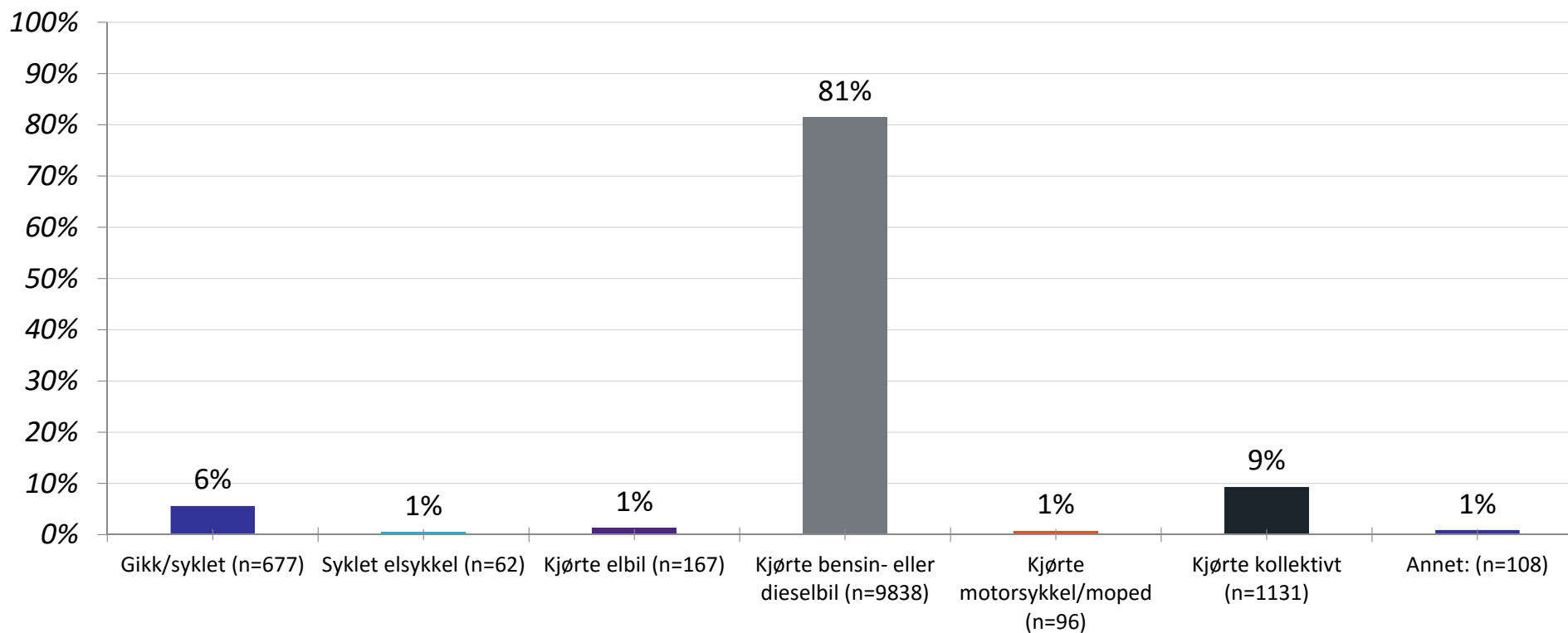
**Antall svar: 12.510**

**Svarsfrekvens: 23 %**

# På en skala fra 1 til 10 hvor fornøyd er du med å være elbilist?

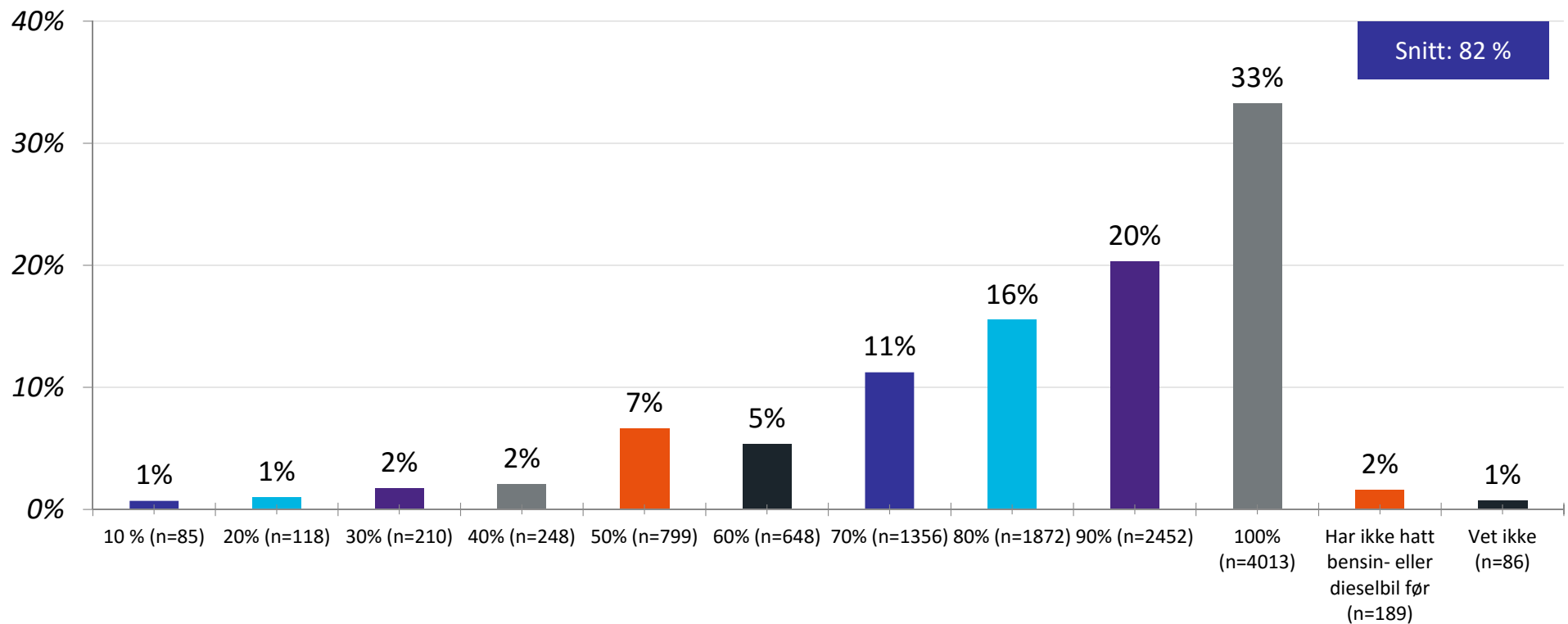


# Hvordan reiste du i hovedsak til daglig før du kjøpte elbil?

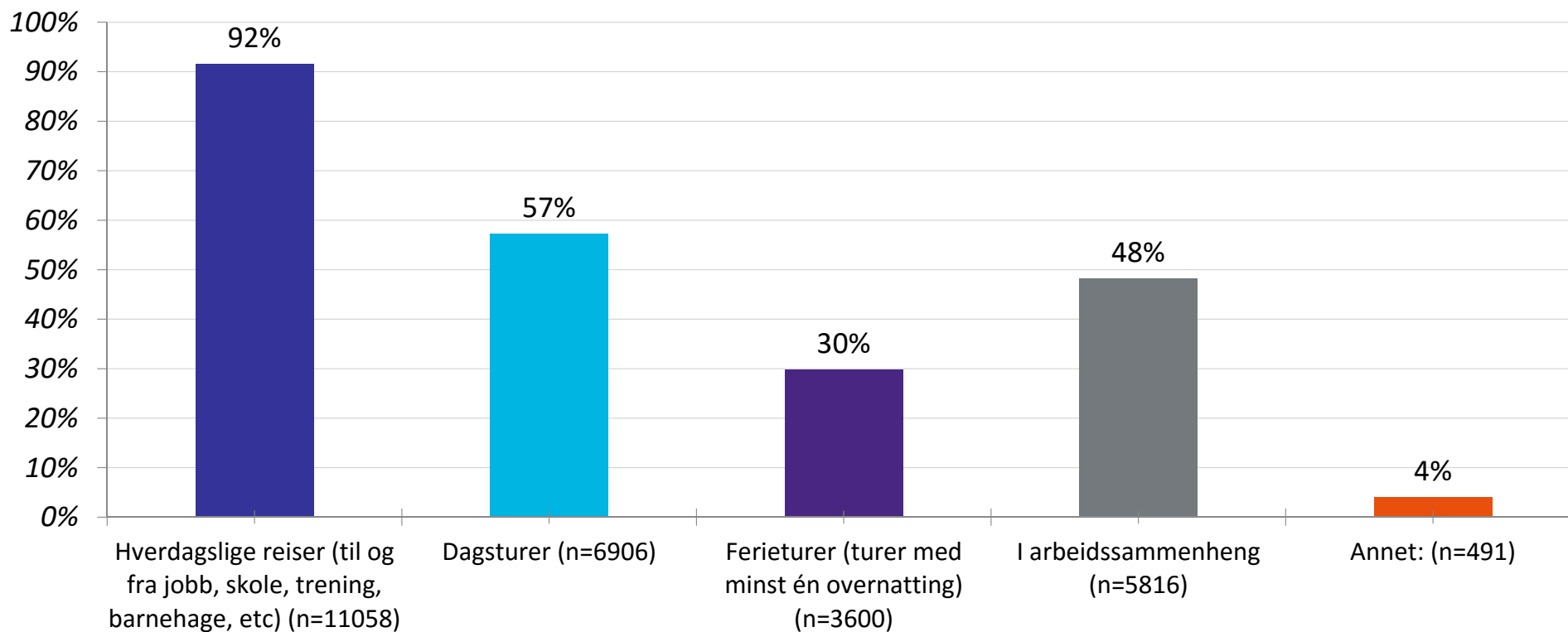




# I hvor stor grad vil du anslå at elbilen har erstattet bruk av bensin- eller dieselbil?



# Hvilke av følgende reiser bruker du elbilen til?



# Ladeinfrastruktur



Photo: Geirangerfjorden Feriesenter as

# We need to charge where we live

- Home in the garage
  - We recommend home charger with Type 2
  - 3,6 kW is sufficient for most users
- Home in parking garages
  - Those living in apartments also need access to charging
  - Can be challenging to organize

## ... and where we drive

- Larger selection of cars with longer range
  - More and faster quick chargers
  - Moving towards 150+ kW per charger
- Users expect chargers just «to work»



# Slow and fast charging

- Slow/normal = 8 hours ++
  - Cheap to install, and the basis for EV users
  - Charge when car is parked (over night, at work)
- Fast = around 30 minutes to 80 %
  - Expensive to install
  - Used occasionally

# Normal



# Hurtig



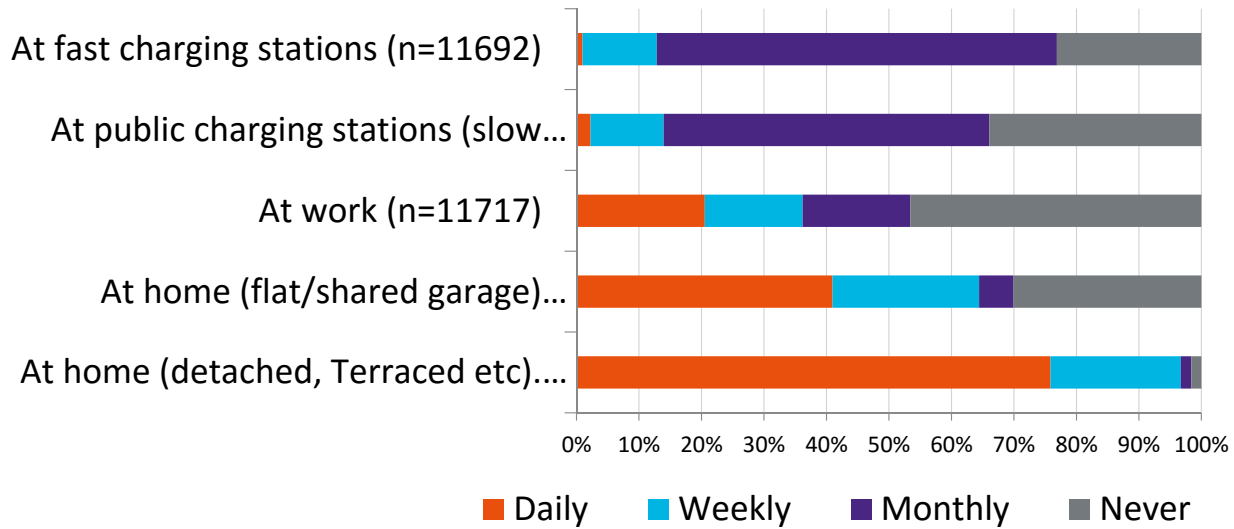


## - Elbiler duger ikke uten strøm

Stadig flere elbiler er å se i øyregionen. Men hvor kan man få ladet elbilen sin?

Skjermdump fra <http://www.hitra-froya.no/>

# How often do you charge...

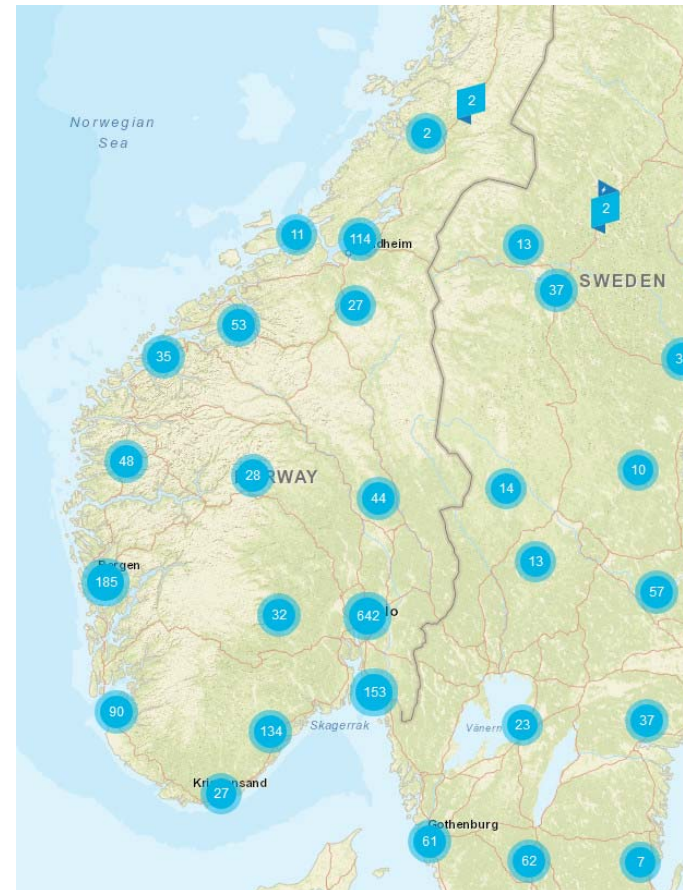




# Where are we today?

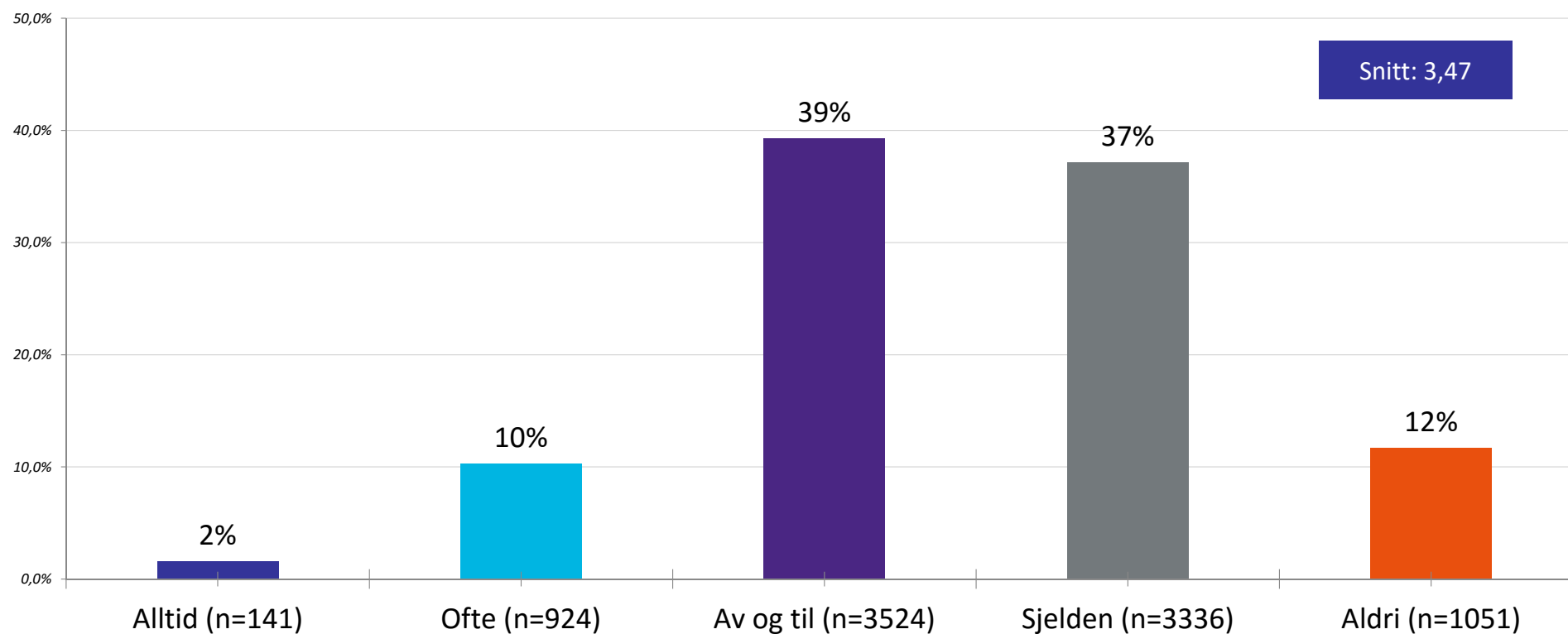
- 8654 publicly accessible charging points, to a large degree Schuko plugs
- 569 fast/semi fast charging stations
  - 727 CHAdeMO points
  - 682 Combo points
  - 272 Tesla Superchargers

Source: nobil.no, september 25. 2017





# Opplever du at det er kø på ladeplassene når du skal hurtiglade?





# Storskala er neste skritt





# Incentiver

- Kjøp og leasing:
  - fritak engangsavgift
  - Null mva.
- Eie:
  - Lav årsavgift
  - 50% firmabilbeskatning
- Bruk:
  - Bompenger, ferger, parkering
  - Bussfelt

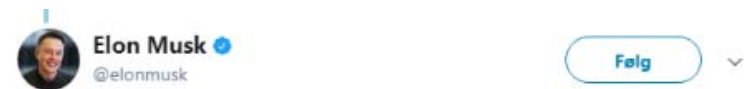


# Verden ser mot Norge

## Alimentation Couche-Tard looks to Norway for guidance to adapt to electric cars

 The Canadian Press  
Published on July 21, 2017

MONTREAL — Alimentation Couche-Tard, one of the largest gas retailers in Canada, is looking to Norway for guidance on how to adapt to growing electric car sales, a trend that some investors fear could threaten its current raison d'être.



Svar til @mor10

I love Norway, which is the world leader in EV adoption! Great example for the rest of the world.





# Sjokknyhet internasjonalt

TECH

## Norway Set To 'Completely Ban' All Petrol Cars By 2025

Just another reason why Norway generally rules.

© 06/06/2016 12:41 | Updated 08 June 2016

Environment > Climate Change

## Norway to 'completely ban petrol powered cars by 2025'

'What an amazingly awesome country', Elon Musk tweeted in response to the plan

Jess Staufenberg | Saturday 4 June 2016 | 264 comments

   **118K**  
shares



BUSINESS INSIDER

POLITICS

## Norway is going to ban all gas-powered cars by 2025

 Chris Riotta, Mic  
Jun. 7, 2016, 9:00 PM ▲ 4,758

 FACEBOOK  LINKEDIN  TWITTER  EMAIL  PRINT

While the United States Congress is still working out whether climate change is real, leaders from Norway's four main political parties have reached a tentative agreement to end the country's dependency on gasoline-powered cars.

According to *Time*, Norway is readying a bill that will effectively ban the sale of non-electric vehicles by 2025: meaning, so long to filling up at the pump.



# Flere følger etter

27. mars

News > World > Asia

## India to make every single car electric by 2030 in bid to tackle pollution that kills millions

Technology will be introduced 'in a very big way', says minister

Harriet Agerholm | @HarrietAgerholm | Monday 1 May 2017 11:15 BST | 28 comments

6. juli



The screenshot shows the top portion of a CNN Tech article. The header includes the CNN Tech logo and navigation links for BUSINESS, CULTURE, GADGETS, FUTURE, and STARTUPS. Below the header is the sub-header 'Powering Your World' and the main title 'France wants to ditch gas, diesel-powered cars by 2040'. The author is listed as 'by Alanna Petroff @AlannaPetroff'. There are social media icons for Facebook, Twitter, and Instagram on the right side of the header.

26. juli



The screenshot shows the top portion of a Guardian article. The header features the Guardian logo and a navigation menu with links for football, opinion, culture, business, lifestyle, fashion, environment, tech, and travel. Below the navigation menu is a sub-header 'Britain to ban sale of all diesel and petrol cars and vans from 2040'. There is also a 'browse all sections' link on the right side of the header.

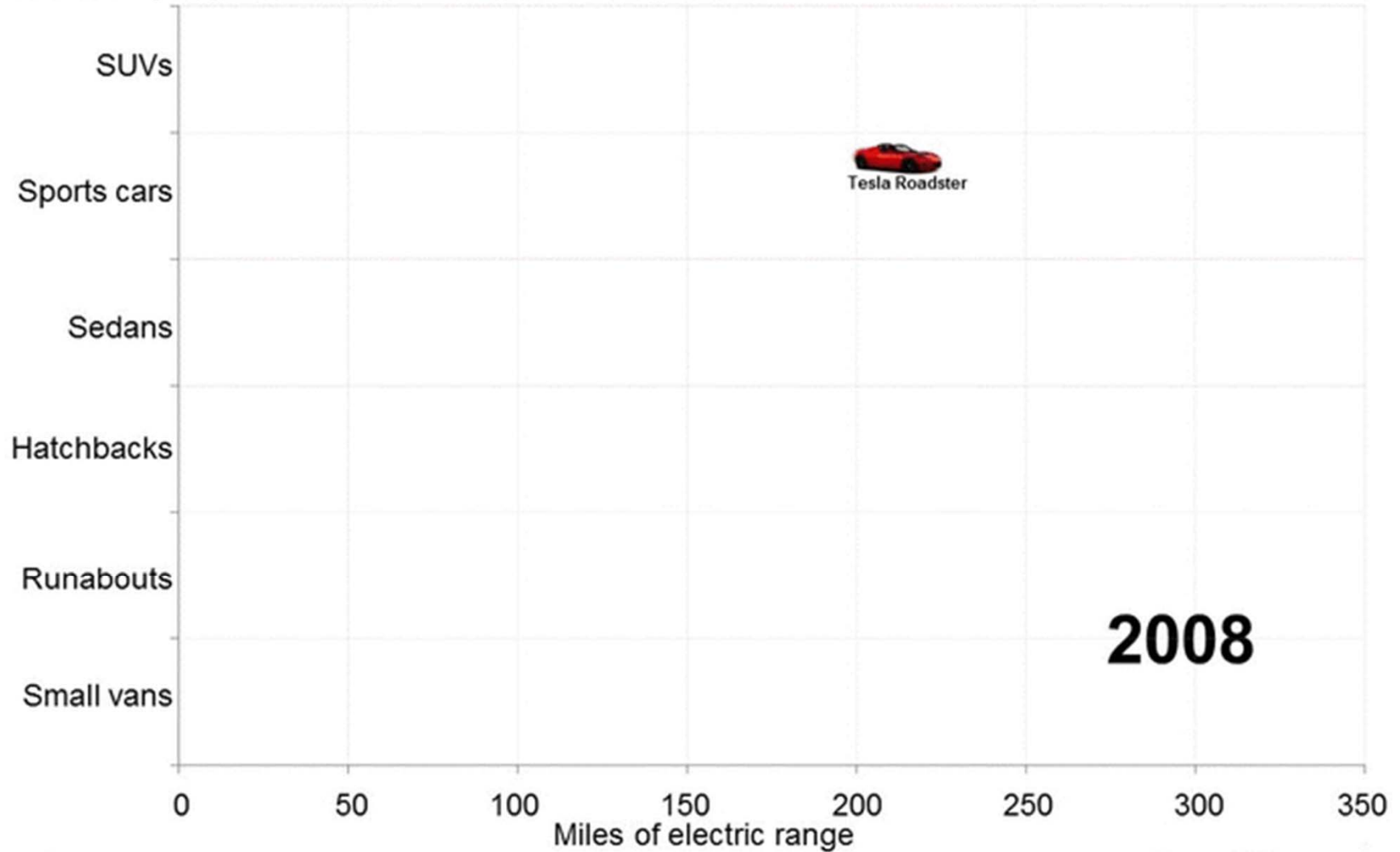


# Kina: Landet med høyest elbilsalg



# Electric-Car Boom

Models by style and range available through 2020



# Fra 2018 – Flere større biler

- Stadig nye modeller
  - Tesla Model 3
  - Audi e-tron quattro
  - Jaguar I-pace
  - Ny Nissan Leaf
  - Hyundai Kona
- Samt større batteripakker på modeller som BMWi3 og Hyundai Ioniq +



Audi E-tron Quattro får fire seter og et stort batteri på 95 kWh. (Bilde: Kai Pfaffenbach/Reuters/NTB scampix)

AUDI E-TRON QUATTRO

**Audis nye el-SUV får 500 km rekkevidde**

Og opptil 496 hestekrefter.

AV: STEIN JARLE OLSEN | INDUSTRI | PUBLISERT: 14. SEP. 2015 - 21:42



I-Pace er Jaguars første elbil og den kommer om cirka halvannet år.

JAGUAR I-PACE

**Jaguars elektriske suv får over 500 km rekkevidde**

Og den kan bestilles nå.

AV: PER ERLIEN DALLØKKEN | ELBIL | PUBLISERT: 15. NOV. 2016 - 11:02

Skjermdumper: tu.no



# 2018: Tesla Model 3

- Ventes: Vår 2018
- Karosseri: Firedørs coupé
- Batteri: Opp til 75 kWh

Bildene av hvordan produksjonsklare Model 3 vil se ut, florerer på nettet.



# 2018: Jaguar I-PACE

- Ventes: Høsten 2018
- Karosseri: Crossover/SUV
- Batteri: 90 kWh

Jaguar I-PACE har rundt 600 forhåndsbestillinger i Norge, og ytterligere 1700 på interessentlista.



# 2018: Audi e-tron quattro

- Ventes: Senhøsten 2018
- Karosseri: Stor SUV
- Batteri: 95 kWh

I forrige uke hevdet Møllergruppen at 1.700 nordmenn har lagt 20.000 kroner på bordet for denne SUV-en. 34 MKR, altså.



# Og noen til...



Toyota har utviklet hydrogen-teknologi til nye Prius. Nå kan teknologien sørge for at selskapet lanserer elbiler. (Bild: sebastian maury)

## TOYOTA ELBIL - Toyota utvikler elbil med 300 kilometer rekkevidde

Skal komme i salg innen tre år, ifølge japansk finansavis.

AV: MARIUS VALLE | ELBIL | PUBLISERT: 2. NOV. 2016 | 19:01

Facebook 101 Twitter

Toyota planlegger å masseprodusere elbiler innen 2020, og skal utvikle biler allerede neste år, skriver den japanske finansavisen.

Avisen oppgir ikke kilder, men om dette stemmer betyr det at T-steg over i elbilmarkedet, som de til nå mer eller mindre har igno-

Bilprodusenten har satsset



Generation EQ, Exterior - Generation EQ, exterior, (Bild: Ulfvander AG - Global Communicator)

## ELBIL - MERCEDES EQ Dette er Mercedes' kommende elbil

Kommer i salg innen tre år.

AV: MARIUS VALLE | BILMESSEN I PARIS | PUBLISERT: 29. SEP. 2016 | 12:04

## Ford gir sju biler elektrisk motor

En helelektrisk SUV som kan gå 50 mil er på tegnebrettet.

AV: MARIUS VALLE | ELBIL | PUBLISERT: 4. JAN. 2017 | 13:32

Facebook 160 Twitter

Ford er kanskje ikke den første bilprodusenten man tenker på når man snakker om elbiler, men det kan komme til å endre seg.

For nå melder Ford at de skal skru opp produksjonen av elektriske kjøretøy betraktelig de kommende årene.



Under en presentasjon i går fortalte Ford-direktør Mark Fields at de kommer med 13 hel- og delelektriske biler de kommende fire årene.

Flere av de kommende overraskende i seg selv.

### El-Mustang og

En hybridvariant av piktegnbrettet. Det er o-

Begge skal komme i salg innen 20

Elelektrisk liten SUV med minst 480

omme i salg innen 2020, og selges

JOBB

KICEMILL  
Control System Manag  
LISTA

12.000 sporsk



Konseptet i.D. Buzz er inspirert av Volkswagen Type 2, som ble introdusert for 70 år siden. (Bild: Volkswagen)

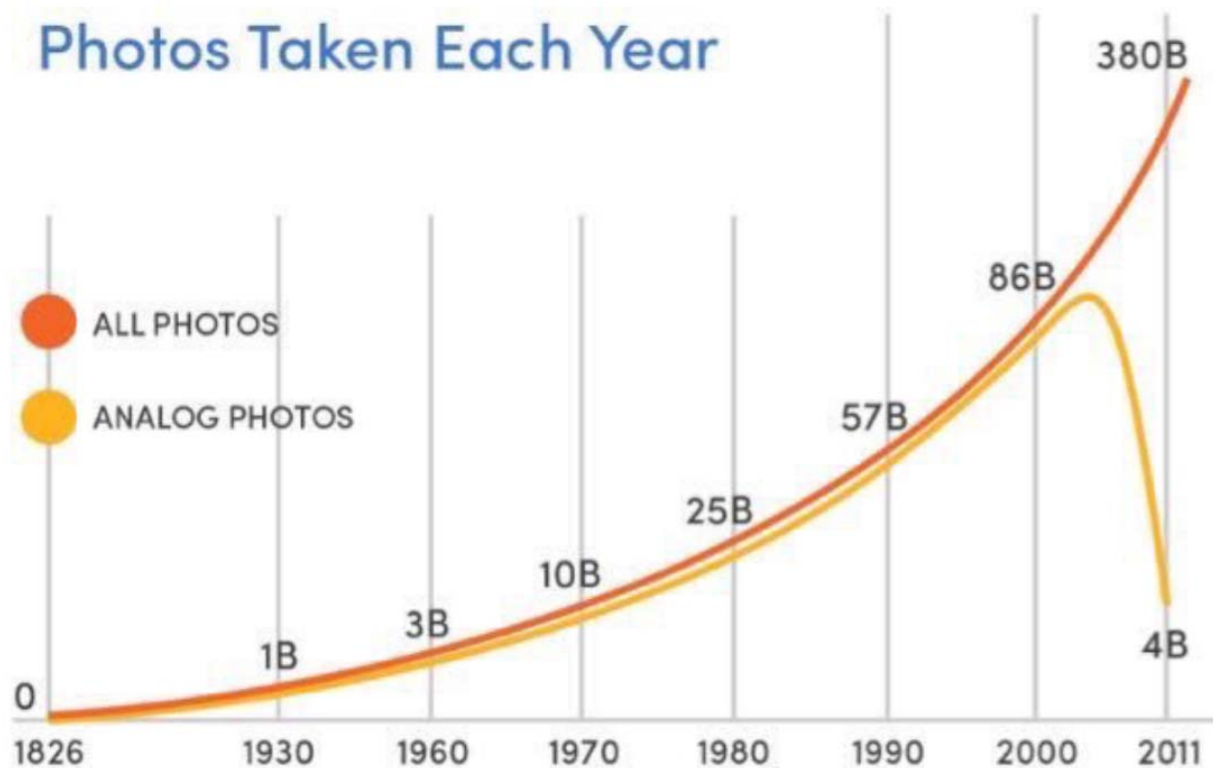
## VOLKSWAGEN ELBIL Her er Volkswagens visjoner om en elektrisk folkevognbuss

En selvkjørende folkevognbuss med 600 kilometer rekkevidde.

AV: MARIUS VALLE | ELBIL | PUBLISERT: 9. JAN. 2017 | 10:53

Skjermdumper: tu.no

# Vi står foran et paradigmeskifte

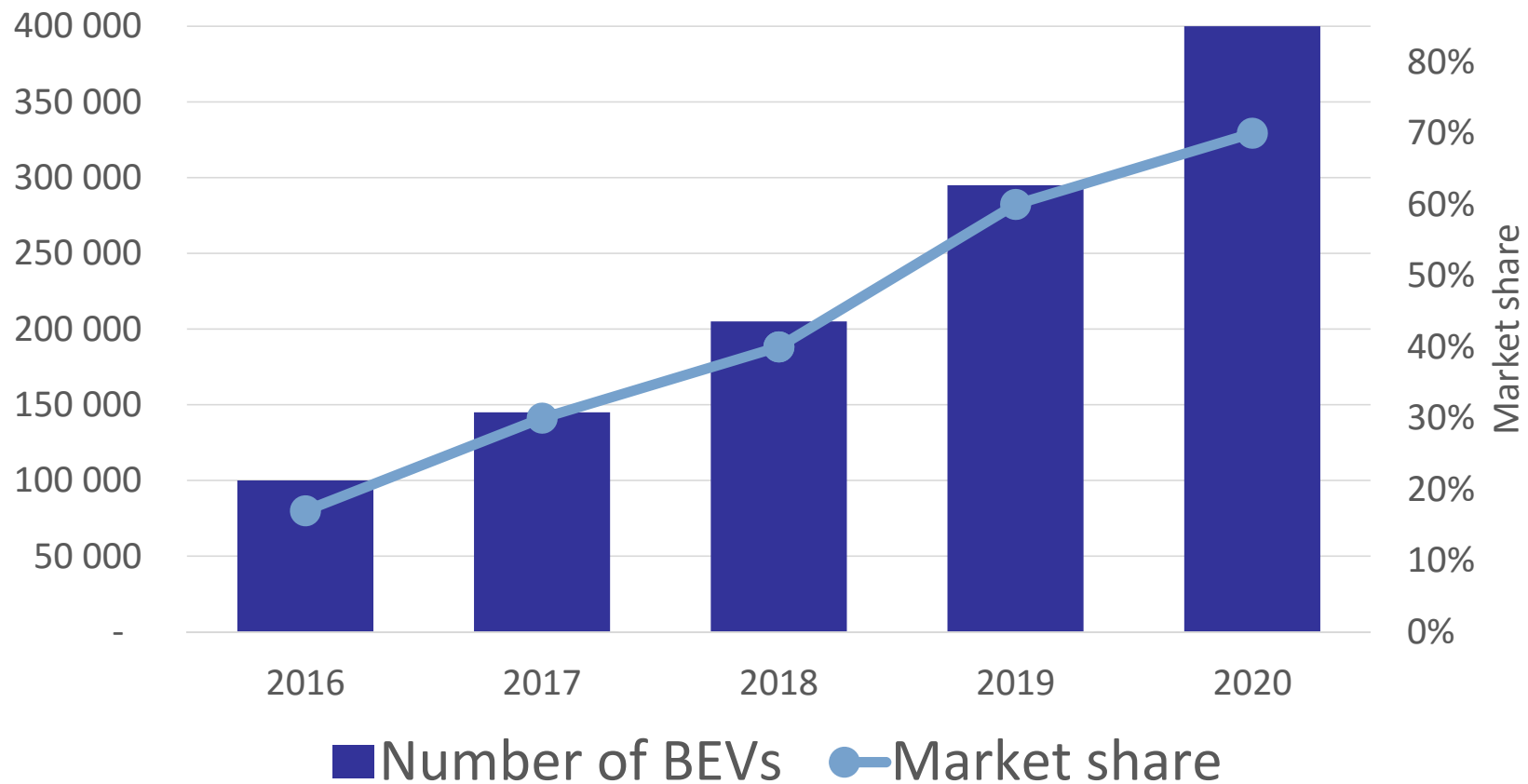




# OEMs now think differently about BEVs



# Viktig delmål: 400 000 elbiler i 2020



## Neste mål:

# Norge første land i verden med 100 % nullutslipp i transportsektoren!

- **Legge til rette for ladeinfrastruktur**
  - Planlegge for storskala hurtiglading (Behov: 3000 i 2020).
  - Ladeklare bygg og støtte til borettslag/sameier
- **Bruke virkemidlene vi har, både nasjonalt og lokalt.**
  - Øke konkurransedyktigheten, og sikre den forbi 2020.
  - Regelen om maks 50 prosent betaling for bom, parkering og ferge må på plass, og også gjelde rabatterte takster.

# Norge kan, og må

- Ja, alle kjøper elbil i 2025 om vi vil.
- Vi følges med argusøyne.
- Vi inspirerer og utfordrer.
  
- Det har avgjørende betydning globalt at vi lykkes. Og jo raskere jo bedre.





Norsk **elbil**forening



@Elbilforeningen



@Elbilforeningen



Elbilforeningen