



Langesund Rotaryklubb



Referat fra møte i Langesund Rotaryklubb 13.02.2019.

Espen Hoell ledet møtet og ønsket alle velkommen. Ønsket spesielt velkommen til Anita Nøstdal som reflektant, Birger Stamsø som gjest og til Geir Solberg som dagens foredragsholder.

Gunnar Kårbø fylte 75 sist uke og fikk overrakt en blomst fra klubben.

Espen gikk gjennom mange hendelser «På denne dag», men dette gikk for fort til at jeg klarte å notere det ned, så det må stå åpent.

Edrund minnet om den planlagte turen til vår nye fadderklubb i Villnius og oppfordret flest mulig til å være med på turen. Det blir avreise fra Torp 4. eller 5. april.

Dagens tema var:

Ny innseiling til Grenland ved Geir Solberg

Geir har drevet med oppdrett i 15 år, vært i Fiskeridirektoratet i 4 år og vært i Kystverket siden 2004.

Kystverket er delt inn i 5 regioner, hvorav Region Sør – Øst har ansvar i vårt område.

SØRØST

Regionkontor: Arendal

Kystlinje: 10 978 km

Kystverket Sørøst omfatter:

- Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder fylker
- 47 kystkommuner
- 53 statlig utbygde fiskerihavner
- 142 ISPS-terminaler
- 8 stamnetthavner
- 2 utpekte havner

Kystverket har ansvar for alle innseilinger i landet.

Regionen har for tiden mange store prosjekter på gang.

I vårt område er det for tiden pågående prosjekter på 4 lokaliteter, hvorav etablering av ny innseiling gjennom Gamle Langesund er det desidert største.

Prosjektene involverer 2 fylker og 3 kommuner, og kystverket samordner planen fra alle disse enhetene.

Prosjektene har 3 faser.

- Skisseprosjekt
- Forprosjekt. Her gjøres diverse vurderinger, det lages kostnadsestimat og etableres reguleringsplaner
- Hovedprosjekt. Dette ivaretas av Senter for utbygging, Kystverket Nordland i Kabelvåg. Dette omfatter alle tillatelser, innhenting av anbud og selve gjennomføringen. Region Sør – Øst deltar med lokalkunnskap i denne fasen.

Trafikksentralen i Brevik (VTS) registrerte 8900 bevegelser i 2018 og dette forventes å øke på grunn av mange nye planer i distriktet.

Den nye farleden gjennom Gamle Langesund blir en rettere og kortere farled enn dagens 2 farleder. Alle 3 farleder skal brukes i fremtiden.

Kostnadene for dette prosjektet er beregnet til 80 mill kr og har en netto nytte på 1,8 (For hver investerte krone får man 1,8 kroner tilbake). Risikoen forventes å bli redusert med 35 %. Det planlegges å sprengte bort 122000 m³ fast fjell, noe som gir 171000 m³ sprengmasse og behov for deponering av 220000m³ masse. Massene planlegges deponert ved nordvestsiden av Gjeterøya.

Gjennomføringen forventes å starte etter sommeren i år, med ferdigstillelse i løpet av året.

Mer om varsel om oppstart finnes [her](#)

Steinar

