



Uke 44, 2. november 2022

Møtet var et bedriftsbesøk hos Bluegreen på Rønningen. Nils Johan Tufte, daglig leder, tok imot oss og orienterte om selskapet. 13 rotaryanere møtte opp, ingen gjester. I presidentens fravær, var det Tor som styret oss.

Programmet for møtet var «Merder i sjøen».

Norge er delt inn i 5 soner med hensyn på oppdrett av fisk.

Veksten i næringen er stoppet opp p.g.a. lakselus, oppdretterne må få bedre kontroll på lakselusen for å få lov til å øke produksjonen i Norge. Ved å ta i bruk ny teknologi vil sannsynligvis konsesjonene bli fritatt for avgifter. Å stoppe eller redusere problemet med lakselus, er en av grunnene til at Bluegreen på Rønningen har kommet opp med ideen om å bygge kjempestore «smultringer» der det kan oppdrettes fisk. Alt de bygger er i termoplast. I tillegg til produksjonen på Rønningen har firmaet også et verksted på Røraskogen ved Voll, der de prefabrikerer deler.

Pr. i dag har selskapet 40 ansatte, herav to lærlinger, dessuten leier de inn ytterligere 35 arbeidere, hovedsakelig sveisere.

Selskapet bygger i dag en «smultring» som forventes å være ferdig i mars 2023 og vil da bli tauet på en senkelekt til Vestlandet. Vanninntaket på denne «smultringen» er på 12 meters dyp for å slippe unna lakselus. Ved å benytte et lukket system for oppdrett vil rømming av fisk være lite sannsynlig. Ved å produsere i lukket system, kan sannsynligvis fisketettheten økes med 20% sammenlignet med dagens merder.

Ideen til denne «kjempesmultringen» kom i 2015, men det har vært en lang vei fram for prosjektet og først nå i 2022 er byggingen i gang.

Toppen på «smultringen» vil bestå av solceller, disse vil stå for ca. 20% av anleggets energiforbruk.

Den tekniske levetiden på konstruksjonen er avslått til 20 år.

Det antas at ved denne produksjonsmetoden, så vil ca. 80% av slammet samles opp, mens det fra myndighetenes side er et krav om 60% oppsamling av slam. Under planleggingen av konstruksjonen er det lagt stor vekt på HMS for de som senere skal bruke anlegget.

Besøket ble avsluttet med en omvisning på produksjonsområdet på kaia på Rønningen. Det var virkelig store dimensjoner vi fikk se under bygging.